

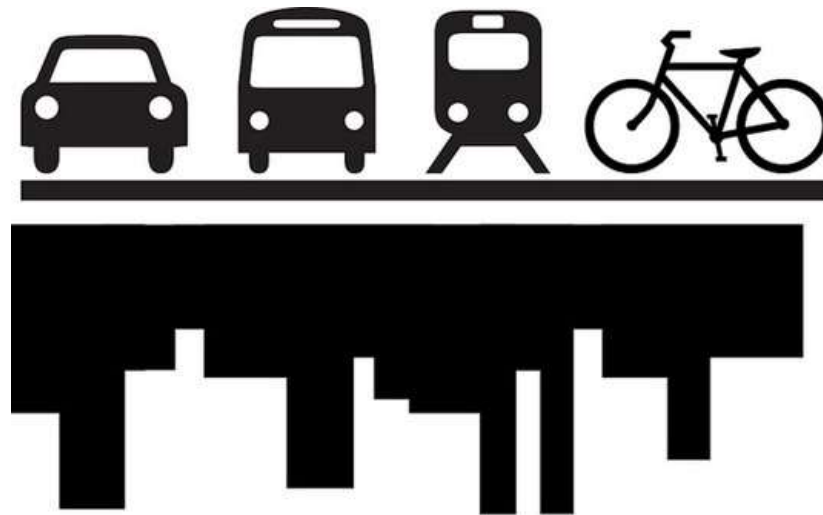


**SITUAÇÃO DA MOBILIDADE URBANA DO PAÍS:
COMO EVOLUIR?**



Mobilidade Urbana

Tema que afeta toda população e reduz a qualidade de vida nas cidades



Frota de veículos nas metrópoles teve crescimento médio de 77% nos últimos 10 anos.

(Observatório das Metrôpoles)

Tempo médio de deslocamento de casa para o trabalho

Cidade	Tempo (minutos)
Rio de Janeiro	47
São Paulo	46
Recife	38
Belo Horizonte	37
Brasília	35
Belém	33
Curitiba	32
Fortaleza	32
Porto Alegre	30

(IPEA/IBGE, 2012)





60 passageiros
e um ônibus



60 ciclistas
e suas bicicletas

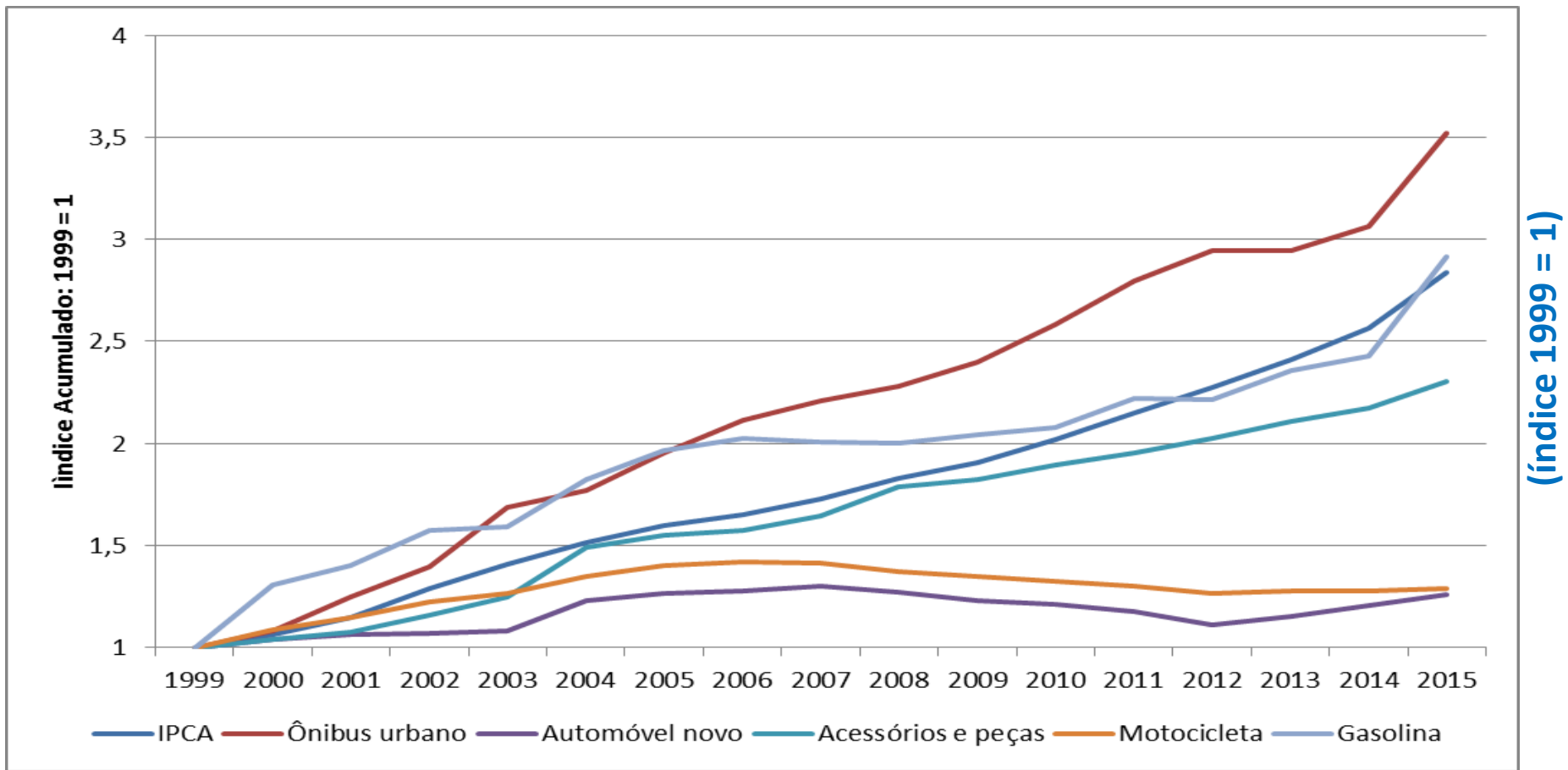


60 motoristas
e seus carros

Os automóveis consomem 78% do espaço público e transportam 33% da demanda de deslocamentos

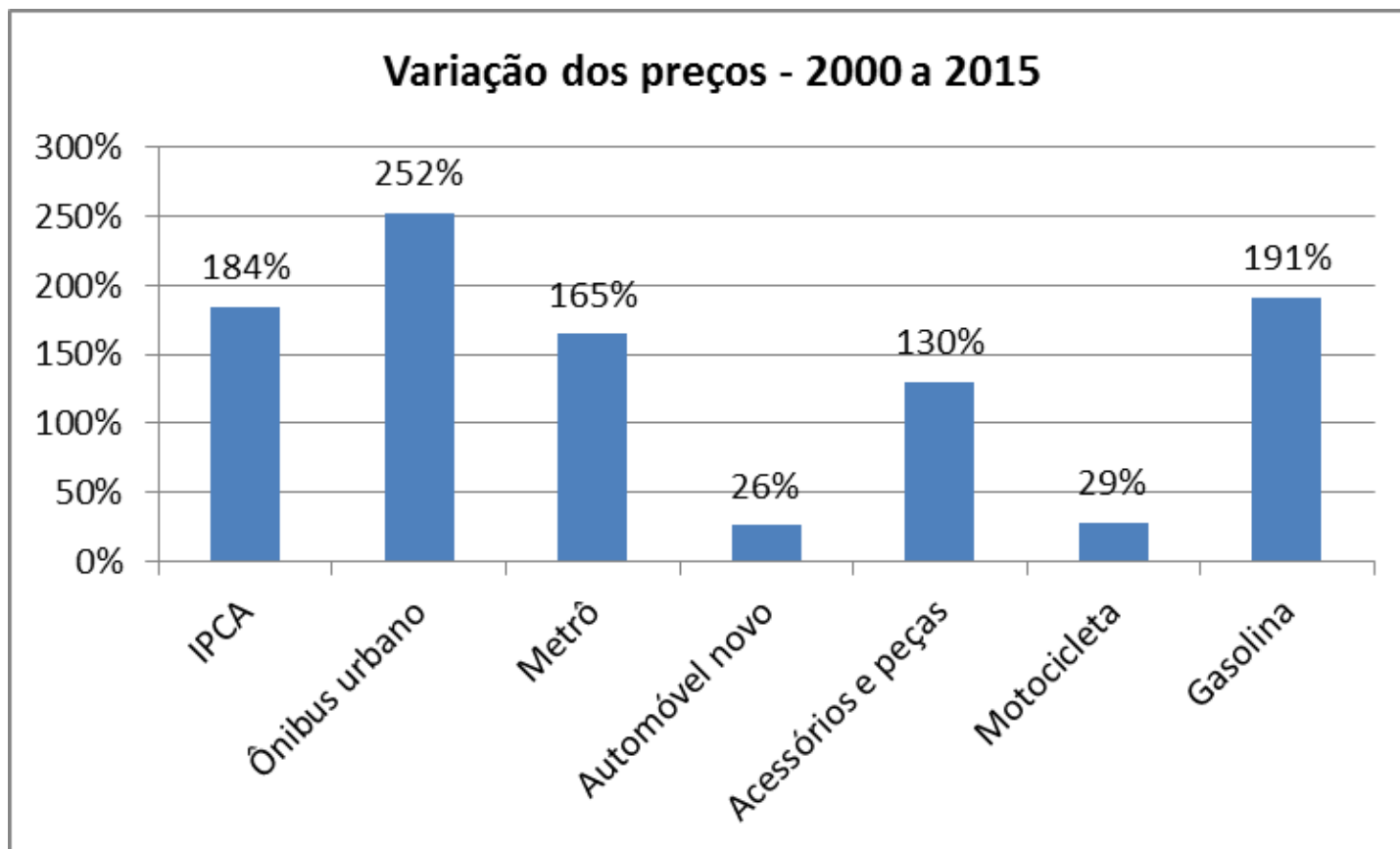
Fonte: Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)

Evolução anual acumulada do IPCA, tarifa de ônibus e insumos do transporte privado



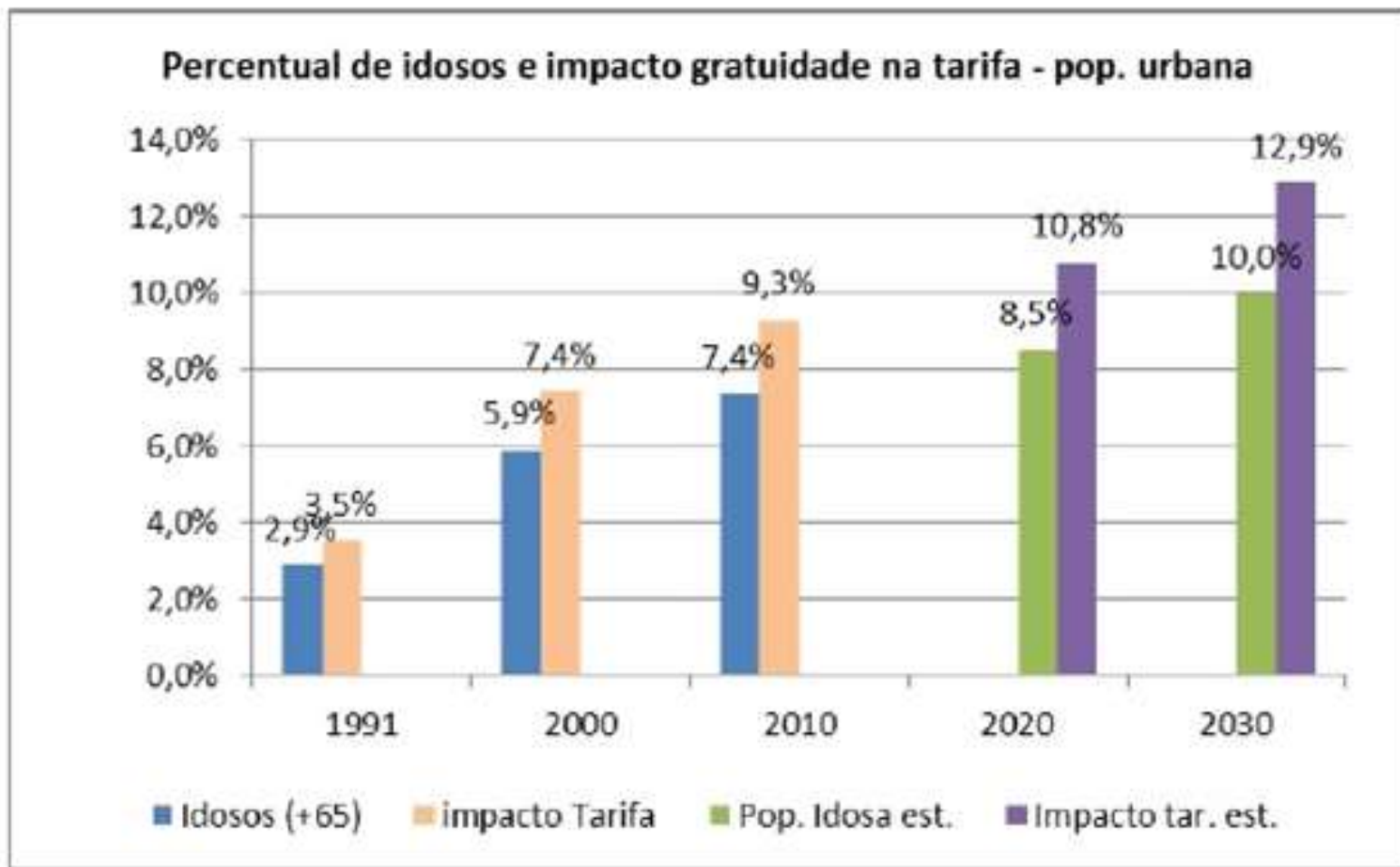
- Tarifa vem subindo acima da inflação
- Preços de automóveis e motocicletas subiram muito abaixo da inflação
- Gasolina após um longo período estabilizado, nos últimos anos tem acompanhado a inflação.

Variação acumulada da inflação, tarifas TPU e insumos transporte privado - Brasil – 2000 a 2015



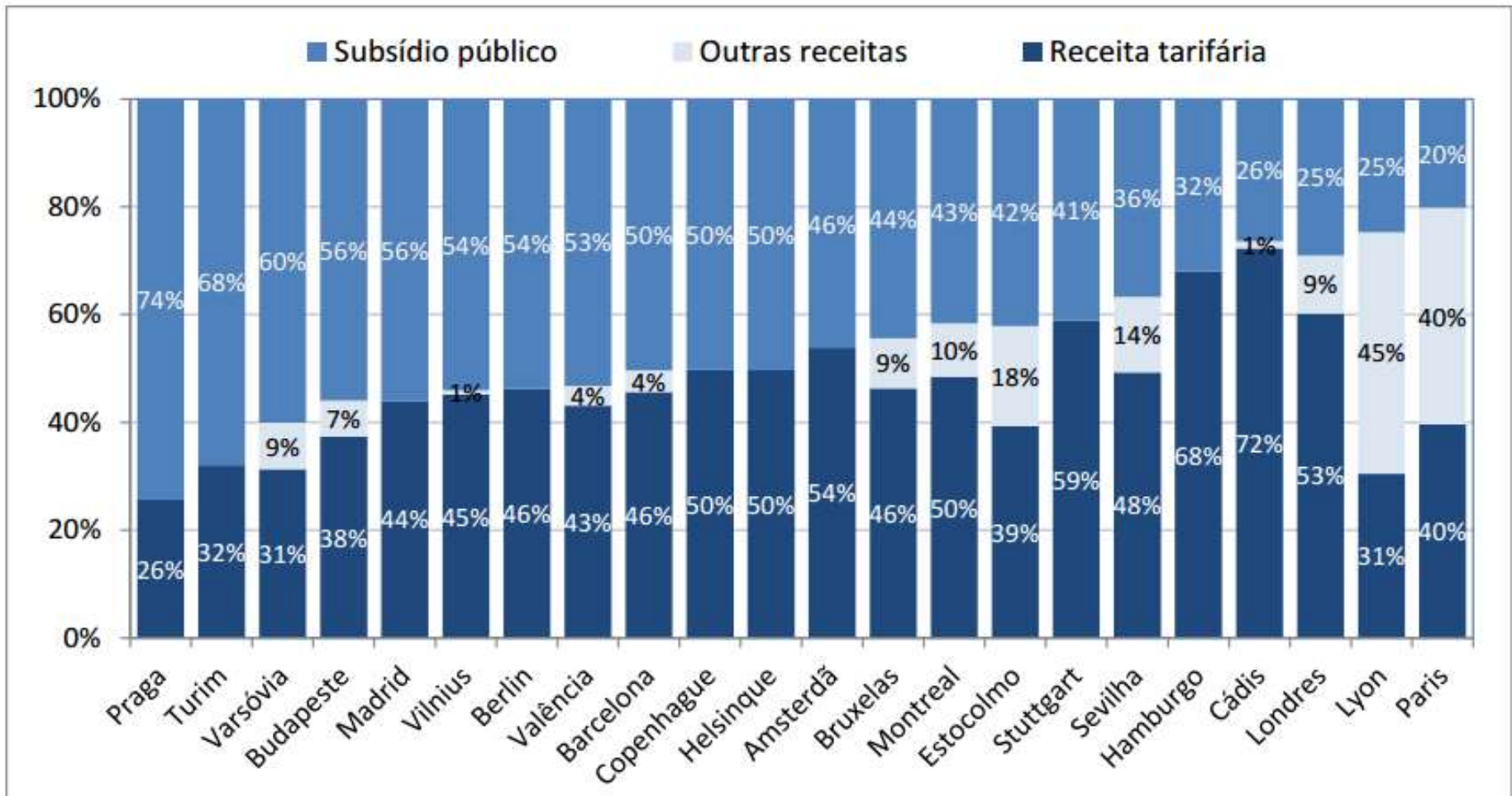
- Tarifa subiu muito acima da inflação
- Preços de automóveis e motocicletas subiram muito abaixo da inflação
- Gasolina empatou com a inflação em função do último aumento

Impacto teórico dos idosos na tarifa de transporte público diante da população no cálculo da demanda



Fonte: elaboração de Carvalho, C.H. com dados do IBGE e premissa de volume de passageiros proporcional ao perfil demográfico urbano brasileiro.

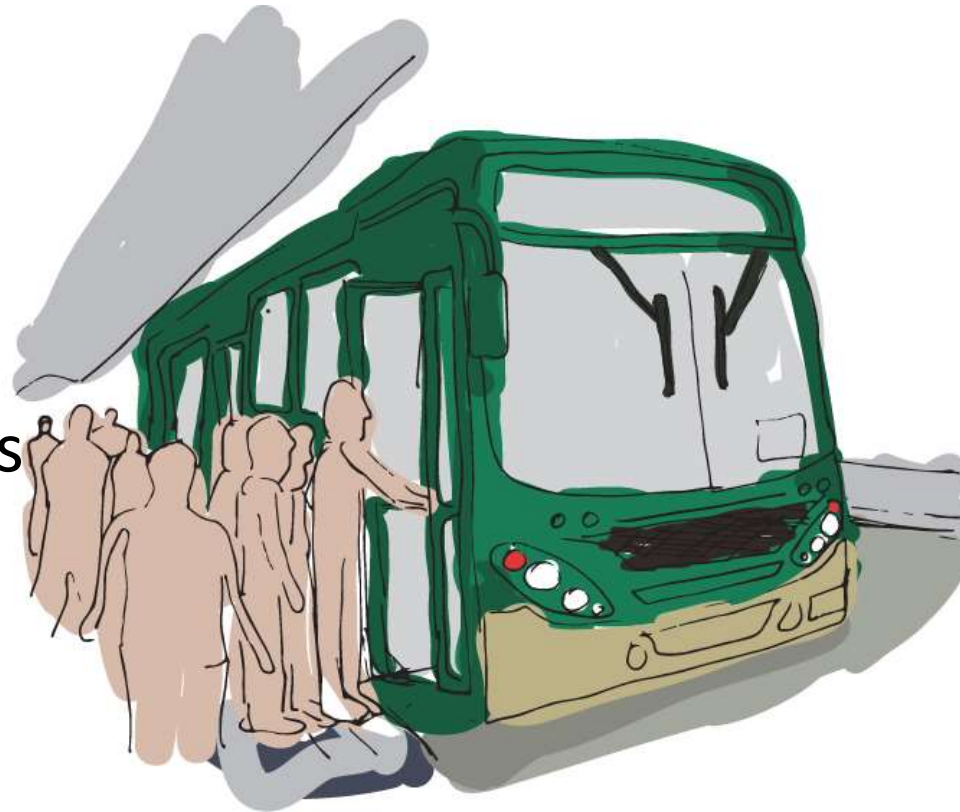
Custeio do Transporte Público Urbano na Europa (IPEA)



Fonte: European Metropolitan Transport Authorities – EMTA

Quem financia o Transporte Público no Brasil?

- População com menor renda gasta + com TPU
- Tarifa é a principal (às vezes única) forma de financiamento do sistema
- Custeio pela tarifa é insustentável
- Aumento de veículos nas ruas => aumento custo do TPU



Transversalidade do tema de TPU

O transporte público urbano impacta diversos aspectos e serviços municipais além da mobilidade:

- **Saúde**
- **Finanças**
- **Desenvolvimento urbano**
- **Meio ambiente**
- **Desenvolvimento econômico**
- **Ocupação do solo**



Saúde, Trânsito e Transporte Público Urbano



Saúde, Trânsito e Transporte Público Urbano

De acordo com a OMS e Ministério da Saúde, o Brasil é o país com maior número de mortes de trânsito por habitante da América do Sul.

- 43 mil mortes (2014) – 8ª causa de mortes
- 200 mil feridos hospitalizados (2014)
- Leitos– acidentes de trânsito ocupam 60% das UTI's e 30% dos PS



A GESTÃO DA TARIFA DO TRANSPORTE PÚBLICO É LOCAL, MAS O DESAFIO DA MOBILIDADE URBANA E METROPOLITANA É FEDERATIVO.



CIDE Municipal

Parte da solução para esse desafio



Proposta

Criação da Contribuição de Intervenção de Domínio Econômico (CIDE) Municipal, por meio de alterações na Proposta de Emenda à Constituição (PEC) 179/2007.

Justificativas

Os sistemas de transportes precisam de novas fontes permanentes de financiamento;

Os congestionamentos acarretam em elevação da tarifa dos transportes coletivos, por isso o transporte individual motorizado deve participar do financiamento do transporte público;

A Cide tem mecanismos operacionais já testados e confiáveis, portanto é um mecanismo de fácil operacionalização;

Um acréscimo de R\$ 0,10 no preço da gasolina/álcool reduziria cerca de R\$ 0,30 no valor da tarifa.

A proposta é deflacionária, segundo dados da Fundação Getúlio Vargas.



Proposta de redação para a PEC 179 – A de 2007

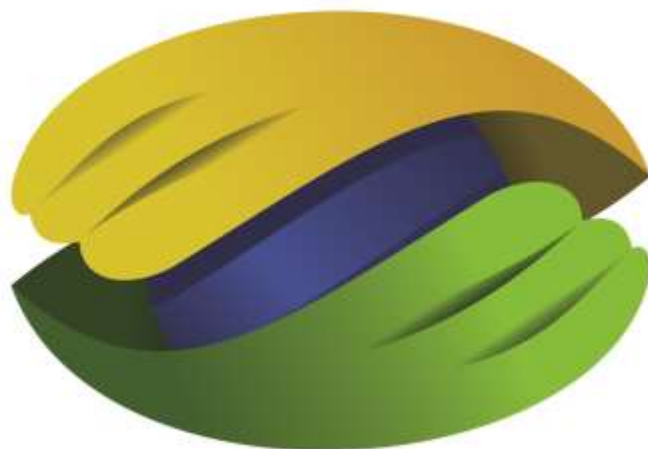
Inclua-se um artigo com a seguinte redação:

Art. ____ - A Constituição Federal passa vigorar acrescida do artigo 149-B, com a seguinte redação:

“ Artigo 149-B – Os Municípios e o Distrito Federal poderão instituir contribuição, na forma das respectivas leis, para o custeio e a melhoria do serviço de transporte público coletivo urbano, intermunicipal, interestadual e internacional de caráter urbano, incidente sobre a venda a varejo de combustíveis líquidos derivados de petróleo, gás natural e álcool combustível, observando o disposto no artigo 150, I e III, e sem prejuízo do previsto no artigo 149.

Parágrafo único – Os Municípios e o Distrito Federal poderão celebrar convênios com a União e os Estados referentes aos serviços de transporte público coletivo de caráter urbano, em cumprimento ao teor do caput.”





IV ENCONTRO DOS MUNICÍPIOS COM O DESENVOLVIMENTO **SUSTENTÁVEL**

Reinventar o financiamento
e a governança das cidades

24 a 28 de Abril de 2017

Estádio Mané Garrincha | Brasília

Realização:

FNP Frente Nacional
de Prefeitos



Obrigado!

Marcio Lacerda

Presidente da FNP

Pensar além da sua cidade, para melhorar a sua cidade.

www.fnp.org.br

secretaria@fnp.org.br

